



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

УТВЕРЖДАЮ

Директор



О.В. Шергина

«16» июня 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Экономика транспорта

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования _____ бакалавриат _____

Форма обучения _____ заочная _____

Котлас
2023

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения ОПОП бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОК-3	способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	<p>З1(ОК-3)Знать: основные понятия, категории и инструменты экономики транспортных систем; - закономерности функционирования различных видов транспорта.</p> <p>У1(ОК-3)Уметь: выявлять проблемы экономического характера конкретных ситуаций в деятельности предприятий, предлагать способы их решения; - осуществлять поиск информации по полученному заданию, сбор, анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач; - представлять результаты аналитической и исследовательской работы в виде выступления, доклада, информационного обзора, аналитического отчета, статьи; - организовать работу малого коллектива, рабочей группы.</p> <p>В1(ОК-3)Владеть: методами экономического исследования; навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений.</p>
ПК-17	способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности	<p>З1(ОПК-17)Знать: основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность предприятий различных видов транспорта.</p> <p>У1(ОПК-17)Уметь: рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы эксплуатационно-экономические показатели; - анализировать и интегрировать экономическую, финансовую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций и ведомств и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений.</p> <p>В1(ОПК-17)Владеть: современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих эффективность грузопотоков и деятельность предприятий различных видов транспорта.</p>

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина « Экономика транспорта» относится к базовой части Блока 1 Б1.Б.18 и изучается на 4 курсе по заочной форме. Для изучения дисциплины студент должен знать:

- основы экономики, методы микро- и макроэкономики, организации производства, труда и управления;
- о международных экономических отношениях и торговле,
- географию транспорта.

Изучение курса «Экономика транспорта» базируется на знании ранее освоенных дисциплин по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» – «Экономическая теория транспорта», «Экономическая география транспорта», «Общий курс транспорта», а также логически увязывается с изучением других дисциплин учебного плана.

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 з.ед., 108 ч.

Вид учебной работы	Форма обучения				
	Очная		Заочная		
	Всего часов	из них в семестре №	Всего часов	из них в семестре №	
		VII			
Общая трудоёмкость дисциплины			108	108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего			16	16	
В том числе:					
Лекции			8	8	
Практическая подготовка всего, в том числе			8	8	
Практические занятия			8	8	
Лабораторные работы					
Самостоятельная работа, всего			83	83	
В том числе:					
Курсовая работа					
Другие виды самостоятельной работы			83	83	
Промежуточная аттестация: экзамен			9	9	

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Лекции. Содержание разделов (тем) дисциплины

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			очная	заочная
1.	Основы макро- и микроэкономики.	Влияние макроэкономических процессов на функционирование транспортного предприятия, как отдельно взятой хозяйственной единицы. Закономерности и взаимосвязи спроса и предложения, а также анализ международной торговли, ВВП, инфляции и факторов, влияющих на экономический рост. Определение основных макроэкономических показателей и анализ их функциональной составляющей.		2
2.	Транспорт и транспортная инфраструктура	Виды транспорта в транспортной системе. Производственно-техническая и грузовая базы водного транспорта. Транспорт России на мировом рынке транспортных услуг. Структура управления отраслью. Анализ основных тенденций в структуре экспортно-импортных грузопотоков страны. Перспективы развития грузопотоков и портов Северо-запада.		2
3.	Экономические основы функционирования предприятий отрасли	Экономика отрасли и экономика предприятия, состав имущества предприятия. Цель создания и функционирования предприятия, порядок его организации.		2
4.	Результаты и особенности хозяйственной деятельности	Государственное регулирование транспортной деятельности. Доходы и прибыль, распределение прибыли. Себестоимость и особенности расчета себестоимости на различных видах транспорта. Цены и ценообразование. Финансовая стратегия предприятия. Защита предприятий от банкротства.		2

4.2 Практическая подготовка

4.2.2 Практические/семинарские занятия

№ п/п	Номер раздела (темы) дисциплины	Наименование и содержание практических занятий	Трудоемкость в часах	
			очное	заочное
1	Бизнес-план предприятия морского транспорта. Сущность и значение.	Практика по составлению бизнес-плана		1
2	Построение финансовой модели предприятия морского транспорта. Расчет себестоимости. Прогнозирование продаж. Расчет рентабельности. Юнит-экономика.	Практика по составлению финансовой модели. Расчет рентабельности предприятия по методу юнит-экономики. Составление прогнозов продаж. Оценка результатов.		1
3	Маркетинговый анализ на предприятии транспорта. Цели и задачи. Методы проведения исследований.	Практика по проведению маркетинговых исследований и построению маркетинговой стратегии для предприятия		1
4	Техника продаж и методы вывода продукта/услуги на рынок	Практика. Пробные продажи.		1
5	Техника ведения переговоров и работа с возражениями	Создание гипотетических ситуаций/переговоров. Ролевые игры.		2
6	Создание презентаций бизнес-планов предприятий морского транспорта и их защита	Практика по созданию презентаций и тренировка ораторских навыков.		2

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Самостоятельная работа

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1	Подготовка к практическим занятиям, тестам, изучение учебной литературы и т.п.	Решение задач, изучение рекомендованной литературы

5.2. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

№ п/п	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Автор-составитель
1	Результаты и особенности хозяйственной деятельности предприятий транспорта	Электронный файл https://farvater.gumrf.ru/course/view.php?id=2684	Беседина Е.Л.
2	Ресурсы предприятий и их производственное использование	Электронный файл https://farvater.gumrf.ru/course/view.php?id=2684	Беседина Е.Л.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Название	Автор	Вид издания (учебник, учебное посо- бие и т.д.)	Место издания, издательство, год издания, кол-во страниц
Основная литература			
1. Экономика отрасли	Басовский Л.Е.	Учебное пособие	"Высшее образование" - М.:ИНФРА-М, 2012.-145с
2.. Экономика транспорта	Милославская, С. В	Учебное пособие	Московская государственная академия водного транспорта. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2012. – 190 с. : ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430496
3. Экономика отрасли	Костыгина Л.В.	Учебное пособие	М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2014. 193— с. URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=43

4. Экономика отрасли и предприятия (транспорт)	Вахрушев, В. Д.	учебное пособие	Московская государственная академия водного транспорта. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2011. – 233 с. : табл., схем., ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430364
Дополнительная литература			
1. Экономика транспорта. Часть 1.	Л.П. Суворова, А.В. Селезнёва. Под ред. проф. Л.П. Суворовой.	Практикум. Изд. 2-е, испр., перераб. и доп.	СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014. – 116с. Электронная информационно-образовательная среда (компонент - Образовательный портал) (gumrf.ru)
2. Экономика транспорта. Часть 2.	Л.П. Суворова, А.В. Селезнёва, А.Б. Красюк. Под общ. ред. проф. Л.П. Суворовой.	Учебное пособие. Изд. 2-е, испр., перераб. и доп.	СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014. – 82 с. Электронная информационно-образовательная среда (компонент - Образовательный портал) (gumrf.ru)

3. Экономика городского транспорта	Смолл, К. А.	учебник	Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации. – Академический учебник. – Москва : Дело, 2021. – 416 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=685878
------------------------------------	--------------	---------	---

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	Сайты органов государственного управления морским транспортом	http://www.minrans.ru , http://www.rosmorport.ru
2	Сайты портов, судоходных и др. транспортных компаний	http://www.seaport.ru , http://www.scf-group.com

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем

№ п/п	Наименование информационной технологии/программного продукта	Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.)	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)
1.	Система дистанционного обучения "Фарватер" на базе платформы Moodle	Система дистанционного обучения	GNU GPL

В процессе освоения дисциплины используются универсальные офисные прикладные программы и средства ИКТ: текстовые процессоры, программы подготовки презентаций, глобальная сеть Интернет, предоставляющая возможность мгновенного доступа к информационным ресурсам: электронным библиотекам, базам данных и мультимедийным документам.

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1	Архангельская обл., г.Котлас, ул.Заполярная, д.19, кабинет №155 «Экономика и менеджмент. Экономические дисциплины. Общепрофессиональные дисциплины. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. Общеобразовательные дисциплины»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); Переносной проектор Viewsonic PJD5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Yandex Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).
2	Архангельская обл., г.Котлас, ул.Заполярная, д.19, кабинет № 215 «Общегуманитарные и социально-экономические дисциплины. Социально-экономические дисциплины. Общеобразовательные дисциплины»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска). Стенды, компьютер в сборе (системный блок (Intel Celeron 1,8 GHz, 1 Gb), монитор Samsung 793DF ЭЛТ, клавиатура, мышь) – 1 шт., локальная компьютерная сеть, телевизор Rolsen 29» ЭЛТ – 1 шт., видеомонитор Samsung – 1 шт., учебно-наглядные пособия	Microsoft Windows XP Professional (контракт №323/08 от 22.12.2008 г. ИП Кабаков Е.Л.); Kaspersky Endpoint Security (контракт №311/2015 от 14.12.2015); Libre Office (текстовый редактор Writer, редактор таблиц Calc, редактор презентаций Impress и прочее) (распространяется свободно, лицензия GNU LGPL v3+, The Document Foundation); PDF-XChange Viewer (распространяется бесплатно, Freeware, лицензия EULA V1-7.x., Tracker Software Products Ltd); AIMP (распространяется бесплатно, Freeware для домашнего и коммерческого использования, Artem Izmaylov); XnView (распространяется бесплатно, Freeware для частного некоммерческого или образовательного использования, XnSoft); Media Player Classic - Home Cinema (распространяется свободно, лицензия GNU GPL, MPC-HC Team); Mozilla Firefox (распространяется свободно, лицензия Mozilla Public License и GNU GPL, Mozilla Corporation); 7-zip (распространяется свободно, лицензия GNU LGPL, правообладатель Igor Pavlov)); Adobe Flash

			Player (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).
--	--	--	---

11. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

11.1. Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям

Лекции являются одним из основных видов учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных материалов в систематизированном виде, а также разъяснение наиболее трудных вопросов учебной дисциплины.

При изучении дисциплины следует помнить, что лекционные занятия являются направляющими в большом объеме научного материала. Большую часть знаний студент должен набирать самостоятельно из учебников и научной литературы.

В тетради для конспектирования лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю.

Необходимо активно работать с конспектом лекции: после окончания лекции рекомендуется перечитать свои записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям, экзамену, контрольным тестам, коллоквиумам, при выполнении самостоятельных заданий.

11.2. Рекомендации по подготовке к практическим и лабораторным занятиям

Для подготовки практическим занятиям обучающемуся необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, а также со списком основной и дополнительной литературы. Необходимо помнить, что правильная полная подготовка к занятию подразумевает прочтение не только лекционного материала, но и учебной литературы. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. Необходимо попытаться самостоятельно найти новые данные по теме занятия в научных и научно-популярных периодических изданиях и на авторитетных сайтах. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

11.4. Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим работам, экзамену.

При подготовке к практическим занятиям необходимо ознакомиться с литературой, рекомендованной преподавателем, и конспектом лекций. Необходимо разобраться в основных понятиях. Записать возникшие вопросы и найти ответы на них на занятиях, либо разобрать их с преподавателем.

Подготовку к экзамену необходимо начинать заранее. Следует проанализировать научный и методический материал учебников, учебно-методических пособий, конспекты лекций. Знать формулировки терминов и уметь их четко воспроизводить. Ответы на вопросы из примерного перечня вопросов для подготовки к экзамену лучше обдумать заранее. Ответы построить в четкой и лаконичной форме.

Составитель: К.э.н. Попова В.В.

Зав. кафедрой: к.т.н. О.В.Шергина

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры
естественнонаучных и технических дисциплин
и утверждена на 2023/2024 учебный год

Протокол № 9 от 16 июня 2023 г.

Зав. кафедрой:  / Шергина О.В./



**Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине Экономика транспорта

(Приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
(код, наименование)

Профиль Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Котлас
2023

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины предусмотрено формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ПК-17	способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности	З1(ПК-17) Знать: основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность предприятий различных видов транспорта.
		У1(ПК-17) Уметь: рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы эксплуатационно-экономические показатели; - анализировать и интегрировать экономическую, финансовую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций и ведомств и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений.
		В1(ПК-17) Владеть: современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих эффективность грузопотоков и деятельность предприятий различных видов транспорта.

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Основы макро- и микроэкономики	З1(ПК-17) У1(ПК-17) В1(ПК-17)	Письменная работа, устный опрос, экзамен
2	Транспорт и транспортная инфраструктура	З1(ПК-17)	Письменная работа, устный опрос, экзамен
3	Экономические основы функционирования предприятий отрасли	З1(ПК-17) У1(ПК-17) В1(ПК-17)	Письменная работа, устный опрос, экзамен
4	Ресурсы предприятий и их производственное использование	З1(ПК-17) У1(ПК-17) В1(ПК-17)	Письменная работа, устный опрос, экзамен
5	Результаты и особенности хозяйственной деятельности	З1(ПК-17) У1(ПК-17) В1(ПК-17)	Письменная работа, устный опрос, экзамен

3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	не зачтено	зачтено			
<p>З1(ПК-17) <i>Знать:</i> основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность предприятий различных видов транспорта.</p>	Отсутствие знаний или фрагментарные представления об основах построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность предприятий различных видов транспорта.	Неполные представления об основах построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность предприятий различных видов транспорта.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основах построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность предприятий различных видов транспорта.	Сформированные систематические представления об основах построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность предприятий различных видов транспорта.	Письменная работа, устный опрос, экзамен
<p>У1(ПК-17) <i>Уметь:</i> рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы эксплуатационно-экономические показатели; анализировать и интегрировать экономическую, финансовую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций и ведомств</p>	Отсутствие умений или фрагментарные умения рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы эксплуатационно-экономические показатели; анализировать и интегрировать экономическую, финансовую и иную ин-	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы эксплуатационно-экономические показатели; анализировать и интегрировать экономическую, финансовую и иную ин-	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы эксплуатационно-экономические показатели; анализировать и интегрировать экономическую, финансовую и иную ин-	Сформированные умения рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы эксплуатационно-экономические показатели; анализировать и интегрировать экономическую, финансовую и иную ин-	Письменная работа, устный опрос, экзамен

и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений.	формацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций и ведомств и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений.	формацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций и ведомств и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений.	и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций и ведомств и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений.	ности предприятий различных форм собственности, организаций и ведомств и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений.	
В1(ПК-17) <i>Владеть:</i> современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих эффективность грузопотоков и деятельность предприятий различных видов транспорта.	Отсутствие владения или фрагментарные владения современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих эффективность грузопотоков и деятельность предприятий различных видов транспорта.	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих эффективность грузопотоков и деятельность предприятий различных видов транспорта.	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы владения современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих эффективность грузопотоков и деятельность предприятий различных видов транспорта.	Сформированные владения современными методиками расчета и анализа экономических показателей, характеризующих эффективность грузопотоков и деятельность предприятий различных видов транспорта.	Письменная работа, устный опрос, экзамен

4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля

4.1. Вид текущего контроля – письменная работа

Тема №3, №4. Ресурсы предприятий и их производственное использование. Результаты и особенности хозяйственной деятельности

Письменная работа №1

Рыночная цена товара – 495 руб. (по вариантам), розничная надбавка в цене -25% , наценка сбытовой организации – 10% , налог на добавленную стоимость-20% , полная себестоимость продукции предприятия 250 руб. (по вариантам)

Определите:

- 1) прибыль предприятия (руб.)
- 2) рентабельность продукции (%)

Критерии оценивания:

– правильность решения задач

Шкала оценивания

1. неудовлетворительно – использован неверный метод решения, задача не решена;
2. удовлетворительно – использован верный метод решения, решение с ошибками.
3. хорошо – использован верный метод решения, решение с незначительными ошибками.
4. отлично – задача решена верно.

Тема №3, №4. Ресурсы предприятий и их производственное использование. Результаты и особенности хозяйственной деятельности

Письменная работа №2

По итогам года выручка от реализации продукции предприятия составила 200 млн. руб. (по вариантам), ее себестоимость - 152 млн. руб. (по вариантам), полученные дивиденды по акциям, принадлежащим предприятию, - 2 млн. руб. (по вариантам). Акционерный капитал составляет 200 млн. руб. (по вариантам), выпуск привилегированных акций -10% , дивиденды на них -8%, налог с прибыли -32% , средства на развитие предприятия – 20 % от прибыли.

Определите:

1. Сумму дивидендов по акциям (млн. руб.)
2. Дивиденды на одну простую акцию, номиналом 2000 руб. (руб.)

Критерии оценивания:

– правильность решения задач

Шкала оценивания

1. неудовлетворительно – использован неверный метод решения, задача не решена;
2. удовлетворительно – использован верный метод решения, решение с ошибками.
3. хорошо – использован верный метод решения, решение с незначительными ошибками.
4. отлично – задача решена верно.

4.2. Вид текущего контроля – устный опрос

Тема №1. Основы макро- и микроэкономики

1. Влияние макроэкономических процессов на функционирование транспортного предприятия, как отдельно взятой хозяйственной единицы
2. Закономерности и взаимосвязи спроса и предложения.
3. Макроэкономические индикаторы: ВВП, ВНП, инфляция.
4. Четыре рынка морской транспортной индустрии
5. Государственное регулирование и международные морские организации.
6. Экономические модели управления.

Тема №2. Транспорт и транспортная инфраструктура

1. Итоги работы Росморречфлота за год
2. Транспортная система
3. Виды транспорта
4. Транспортная стратегия РФ

5. Морской транспорт в транспортной системе страны
6. Внутренний водный транспорт в транспортной системе страны
7. Железнодорожный транспорт в транспортной системе страны
8. Трубопроводный транспорт в транспортной системе страны
9. Балтийский (Северо-Западный) бассейн
10. Арктический (Северный) бассейн
11. Азово-Черноморский бассейн
12. Каспийский бассейн
13. Тихоокеанский(Дальневосточный) бассейн
14. Производственно-техническая база морского и внутреннего водного транспорта
15. Транспорт как единый объект управления
16. Министерство транспорта и его структура
17. Федеральное агентство морского и речного транспорта
18. Росморпорт и Администрация морского порта (АМП)
19. Морской и речной регистр
20. Портовые сборы
21. Структура управления морским портом
22. Закон о портах
23. Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы
24. Морская доктрина
25. Анализ развития российского торгового флота
26. Создание Российского международного реестра судов
27. Кодекс торгового мореплавания
28. Международные транспортные коридоры (МТК)

Тема №3. Экономические основы функционирования предприятий отрасли

1. Северный морской путь
2. Модернизация арктической транспортной сети
3. Государственная политика на морском транспорте
4. Государственно-частное партнерство
5. Основные направления международной интеграции в области транспорта
6. Основные грузопотоки нефти
7. Грузопотоки газа
8. Грузопотоки угля
9. Грузопотоки минеральных удобрений
10. Грузопотоки леса
11. Морской порт “Большой порт Санкт-Петербург”
12. Морской порт Усть-Луга
13. Морской порт Приморск
14. Морской порт Высоцк
15. Морской порт Калининград
16. Создание портовых особых экономических зон
17. Перспективы развития внутреннего водного транспорта

Тема №4. Ресурсы предприятий и их производственное использование

1. Экономика отрасли и экономика предприятия
2. Состав имущества предприятия
3. Порядок создания предприятия
4. Основной капитал предприятия
5. Физический и моральный износ основных фондов
6. Состав и структура основных фондов внутреннего водного транспорта
7. Состав и структура фондов железнодорожного транспорта

8. Амортизация основных фондов
9. Способы амортизации
- 10.оборотный капитал предприятия
11. Аренда и лизинг имущества
12. Рынок транспортных услуг: антимонопольное и тарифно-ценовое регулирование
13. Издержки производства и себестоимость продукции
14. Формы и системы заработной платы
15. Классификация затрат по экономическим элементам
16. Классификация затрат по статьям калькуляции
17. Себестоимость транспортировки грузов
18. Себестоимость морских перевозок
19. Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ
20. Особенности расчета себестоимости на внутреннем водном транспорте
21. Система цен, состав и структура цены.

Тема №5. Результаты и особенности хозяйственной деятельности

1. Финансовая стратегия предприятия
2. Кризисное состояние предприятия
3. Стадии и признаки банкротства
4. Доходы и прибыль предприятия
5. Распределение прибыли

Критерии оценивания:

– полнота раскрытия темы

Шкала оценивания

1. неудовлетворительно – тема не раскрыта;
2. удовлетворительно – тема раскрыта не полностью, не рассмотрены некоторые основные аспекты проблемы, не указаны пути решения.
3. хорошо – тема раскрыта полностью, не рассмотрены некоторые аспекты проблемы.
4. отлично – тема раскрыта полностью.

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

5.1. Вид промежуточной аттестации – устный экзамен

Перечень вопросов к экзамену

Основы макро- и микроэкономики

1. Сущность и определения макроэкономики и микроэкономики.
2. Экономическая теория - практическое применение.
3. Эффективное использование производственных ресурсов.
4. Экономический рост и факторы его определяющие.
5. Кривая производственных возможностей.
6. Кругооборот производственных ресурсов в экономической системе.
7. Государственные методы регулирования внешней торговли.
8. ВВП и ВНП. Определения и сущность индикаторов.
9. Инфляция. Факторы. Последствия.
10. Четыре рынка международной морской индустрии.

11. Закон Спроса в морской транспортной индустрии.
12. Закон Предложения в морской транспортной индустрии.
13. Взаимосвязь Спроса и Предложения.

Транспорт и транспортная инфраструктура

1. Морской транспорт в транспортной системе страны.
2. Балтийский бассейн (Северо-Запад).
3. Северный бассейн.
4. Азово-Черноморский и Каспийский бассейны .
5. Дальневосточный бассейн.
6. Структура управления отраслью.
7. Морской транспорт РФ в международном судоходстве.
8. Транспортная стратегия РФ (до 2030 г.).
9. Морской транспорт в системе транспортных коридоров.
10. Анализ основных тенденций в структуре экспортно-импортных грузопотоков страны.
11. Перспективы развития грузопотоков и портов Северо-Запада.
12. Особенности функционирования внутреннего водного транспорта.
13. Особенности функционирования железнодорожного транспорта.
14. Особенности функционирования трубопроводного транспорта.
15. Мультимодальные перевозки и транспортные узлы.

Экономические основы функционирования предприятий отрасли

16. Экономика отрасли и экономика предприятия.
17. Предприятие – самостоятельный хозяйствующий субъект.
18. Формы и виды предприятий морского и речного транспорта.
19. Порядок создания предприятия.
20. Состав имущества предприятия.
21. Кодекс торгового мореплавания.

Ресурсы предприятия и их производственное использование

22. Основной капитал предприятия.
23. Физический и моральный износ основных фондов.
24. Амортизация основных фондов.
- 25.оборотный капитал предприятия.
26. Аренда и лизинг.

Результаты и особенности хозяйственной деятельности предприятия

27. Рыночная экономика и государство.
28. Рынок транспортных услуг.
29. Себестоимость продукции.
30. Особенности расчета себестоимости перевозок.
31. Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ.
32. Научно-технический прогресс.
33. Кризисное состояние предприятия и банкротство.

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;

– правильность и свобода речи.

Показатели и шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели
отлично	– обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий; – обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; – излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка
хорошо	– обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого
удовлетворительно	– обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но: – излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; – не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; – излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
неудовлетворительно	– обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал